



## DECRETO N° 79/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Servizio di manutenzione dei "Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine" Rimodulazione quadro economico ed accertamento delle economie. CIG: 7800523B35
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che con decreto del Presidente n. n. 90/2018 del 11/12/2018 è stato approvato il progetto esecutivo del servizio inerente ai "Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine" ed il quadro economico come di seguito riportato:

**A) Lavori a base d'asta**

A1) Importo interventi con draga <u>autocaricante e autorefluyente</u>	€	1.728.000,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€	768.000,00
A3) Importo mezzo di supporto	€	40.000,00
Sommano i lavori a base d'asta	€	<b>2.536.000,00</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Art. 106 comma 1, <u>lett.a)</u> – proroga contratto	€	834.000,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 11350/16 (2% di A)	€	49.900,00
B3) Spese per pubblicità	€	17.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€	40.000,00
B5) IVA su A3, B3 e B4	€	23.100,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<b>964.000,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>3.500.000,00</b>

- CONSIDERATO** che con decreto n. 83/2023/ADSP-MTMI del 05.05.2023 è stata autorizzata la modifica del contratto d'appalto per l'esecuzione di ulteriori due interventi di livellamento per un importo complessivo pari a € 127.372,80 che hanno generato un aumento dell'importo contrattuale del 5.05% per un importo totale complessivo di contratto pari a € 2.650.946,40;

- CONSIDERATO** che in data 05.12.2023 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo rep. 44/23 registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 3721 - serie 1T del 05/1282023 relativo a due ulteriori interventi realizzati per un

importo complessivo di € 127.372,80 ai sensi dell'art. 1 punto b) del capitolato speciale d'appalto dei lavori di che trattasi è disciplinata la possibilità di eseguire "eventuali ulteriori interventi puntuali per lo spianamento di singole dune" che trovano copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto alla voce B1) per come indicato al punto 4.2 del disciplinare di gara;

**CONSIDERATO** che con Decreto n. 160/2023/ADSP-MTMI del 15.09.2023 si è riconosciuto, a titolo compensativo alla società DRAVOSA, appaltatrice dei "Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine", relativamente agli interventi n. 13, 14, 15, 16 17 e 18 e degli ulteriori due interventi, un importo complessivo pari ad € 382.596,05, ai sensi dal D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022, n. 91 utilizzando le somme del quadro economico relative ai punti B5 -"Economie di ribasso" per un importo pari ad € 12.426,40 e quota parte relativa alle somme previste al punto B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto, per un importo pari ad € 370.169,65.

**CONSIDERATO** che è necessario accertare le economie di progetto e di conseguenza rimodulare il succitato quadro economico;

**CONSIDERATO** che a tal fine risulta indispensabile liquidare gli incentivi per funzioni tecniche relativi all'intervento in parola al personale dipendente;

**VISTA** la delibera n.72/2025 del 18/02/2025 del Comitato di Gestione dell'ADSP-MTMI, con cui è stata recepita la contrattazione di secondo livello del personale non dirigenziale dell'AdSP-MTMI ai sensi dell'ex art. 9, comma 5, lett. I della Legge 84/94 e ss.mm.ii., contenente anche il Regolamento per la ripartizione degli "Incentivi per funzioni tecniche" art. 45 - D.Lgs. n. 36/2023;

**VISTI** i pareri del MIT n° 3358 e 3414 che chiariscono il trattamento fiscale IRAP sugli incentivi tecnici, nei quali si esplicita che "gli incentivi economici sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali previsti dalla legge, esclusa l'Irap che trova copertura nel quadro economico. L'art. 45 del Codice dei contratti pubblici fa espressamente riferimento soltanto agli oneri previdenziali e assistenziali ricomprendendoli nell'ammontare complessivo da destinare agli incentivi per il personale chiamato a svolgere le funzioni indicate nell'allegato I.10. Pertanto, nell'accantonamento del 2% è prevista la copertura degli incentivi economici e degli oneri previdenziali e assistenziali, esclusa l'IRAP che è da considerarsi come un costo aggiuntivo che grava sul bilancio dell'ente. Non casualmente l'art. 5 dell'allegato I.7 vigente, nel disciplinare e strutturare il quadro economico dell'intervento, inserisce alcune voci dell'incentivo di cui all'art. 45 al punto 8), poi le "spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice" al successivo punto 10), riservando infine al punto 18) l'"IVA ed eventuali altre imposte". Pertanto, nel contemperamento dei diversi interessi in gioco, ossia non gravare il personale dipendente di un carico fiscale per legge imposto sull'Ente";

**DATO ATTO** che, per quanto sopra riportato, la quota IRAP dovrà essere riportata su una voce distinta nel surriferito quadro economico al fine di non gravare il personale dipendente di un carico fiscale per legge imposto sull'Ente;

**CONSIDERATO** che per le funzioni tecniche assunte dal personale dipendente interessato dal procedimento l'importo ammonta ad un complessivo pari a euro 38.076,50, secondo la tabella di ripartizione redatta dal RUP in conformità alle

disposizioni dell'approvato Regolamento per la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche;

**DATO ATTO** che l'intervento risulta concluso e che in data 24.07.2023 è stato emesso dal Direttore dei lavori il Certificato di regolare esecuzione relativo all'intervento;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTA** la relazione dell'accertamento della spesa dalla quale risulta un'economia complessiva di € 415.711,74;

**PRESO ATTO** che il nuovo quadro economico a seguito delle economie accertate sul capitolo di spesa U1 201011/11 del decreto n. 48/19 del 04.06.2019, del decreto 83/2023/ADSP-MTMI del 05.05.2023 e del successivo decreto 160/2023/ADSP-MTMI del 15.09.2023 risulta:

### **SPESE SOSTENUTE E ACCERTAMENTO ECONOMIE**

#### **A) Lavori**

A1)	Importo interventi con draga <u>autocaricante e autorefluente</u> e interventi con mezzo marittimo	€	2.483.769,60
A2)	Importo mezzo di supporto	€	39.804,00
A3)	Importo per ulteriori due interventi	€	127.372,80
<b>Totale spese per lavori (A1 - A3)</b>		<b>€</b>	<b>2.650.946,40</b>

#### **B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1)	Art. 106 comma 1, <u>lett.a</u> – proroga contratto (Decreto 85/23) e (Decreto 160/23)	€	370.169,65
B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 <u>D Lgs</u> 50/16 (2% di A)	€	39.802,37
B3)	Spese per pubblicità	€	4.271,20
B4)	Spese per commissione di gara	€	3.000,00
B5)	economia di ribasso (Decreto 160/23)	€	12.426,40
B6)	IVA su B3	€	939,67
B7)	Imposta IRAP su incentivi funzioni tecniche (8,5%)	€	2.732,57
<b>Totale spese per somme a disposizione dell'Amministrazione (B1-B7)</b>		<b>€</b>	<b>433.341,86</b>
C1)	<b>Economie Accertate</b>	€	<b>415.711,74</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B+C)</b>		<b>€</b>	<b>3.500.000,00</b>

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**SU PROPOSTA** del RUP e Dirigente dell'Area Tecnica ing. Maria Carmela De Maria che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

### **DECRETA**

1. Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di approvare il quadro economico di seguito riportato:

## SPESE SOSTENUTE E ACCERTAMENTO ECONOMIE

### A) Lavori

A1)	Importo interventi con draga <u>autocaricante</u> e <u>autorefluente</u> e interventi con mezzo marittimo	€	2.483.769,60
A2)	Importo mezzo di supporto	€	39.804,00
A3)	Importo per ulteriori due interventi	€	127.372,80
<b>Totale spese per lavori (A1 - A3)</b>			<b>€ 2.650.946,40</b>

### B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)	Art. 106 comma 1, <u>lett.a</u> )– proroga contratto (Decreto 85/23) e (Decreto 160/23)	€	370.169,65
B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 <u>D Lgs 50/16</u> (2% di A)	€	39.802,37
B3)	Spese per pubblicità	€	4.271,20
B4)	Spese per commissione di gara	€	3.000,00
B5)	economia di ribasso (Decreto 160/23)	€	12.426,40
B6)	IVA su B3	€	939,67
B7)	Imposta IRAP su incentivi funzioni tecniche (8,5%)	€	2.732,57
<b>Totale spese per somme a disposizione dell'Amministrazione (B1-B7)</b>			<b>€ 433.341,86</b>
C1)	<b>Economie Accertate</b>	€	<b>415.711,74</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B+C)</b>			<b>€ 3.500.000,00</b>

3. Di sub impegnare che la somma di € 42.534,94 (voci B.2 e B.7 ancora da liquidare) a valere sul quadro economico prima richiamato sul capitolo di spesa U1 201011/11 impegnato con decreto n. 48/19 del 04.06.2019, con decreto 83/2023/ADSP-MTMI del 05.05.2023 e con successivo decreto 160/2023/ADSP-MTMI del 15.09.2023.
4. Di dare atto che le economie, sul capitolo di spesa U1 201011/11, ammontano complessivamente ad € 415.711,74 (voce C1).
5. Di delegare la Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, per il seguito di competenza.
6. Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
7. Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni nel rispetto delle norme di cui al D. Lgs. 33/2013.

Gioia Tauro, 15/06/2026

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**

Avv. Paolo Piacenza